

REPUBLICA DE GUAYANA
GOBIERNO GENERAL
LEGISLACIÓN
NÚMERO 130
6275

Excmo. Sr.

Q

JUNTA DE FOMENTO

Del cálculo formado por acuerdo de esta Junta y presentado p. el Sr. Coronel D. Rafael de Lucrada su Diputado de obras, resulta que para poner en buen estado los tres ramales de caminos del Este, Sudeste y Sur el número hasta Bacuranas, el segundo hasta Cabrera y el tercero hasta Santiago, se necesitan las obras siguientes.

	Varas	Días	Su costo
De construcción	40.233	50.62	424.5708
De composición	58.560	577	54.496
	55.773	5.239	439.066

Construcción. Los días que se han computado son los de trabajo, y como en cada año no pueden calcularse como tales mas que 280, los 5062 que se cuentan necesarios para la obra equivalen a 6570 días naturales, o sean 38 años. El gasto de manutención de negros y de buques se ha calculado solo para los días de trabajo, y lo mismo el sueldo de los sobrestantes, pero como ambos gastos corren en los días que no se trabaja ascendiendo la diferencia que debe agregarse a 75.632,8. El cálculo del trabajo está hecho para 200 negros constantemente empleados, y es claro que ese número constante en la obra, supone p. lo menos una existencia de 200.

negros, y deberá añadirse el mayor gasto de
gras que ascienden en los 38 años a 26.250.
agregación y la indicada en el párrafo anterior de
el costo total de las 40.250 v. a 552.500. o sea
22. 24 el de cada vara lineal equivalente a 66.200
la legua de calzada.

Por otro cálculo del Sr. Querada fundado en
la experiencia de la calzada de Arroyo-narango, de
300 v. de largo y 38 de ancho, equitativa con 22 ne-
gros en 17 meses, no hace subir el costo sino a 42.952.
la legua; mas no está comprendido en el cómputo el gasto
de los negros, que siempre deben suponerse ascendientes a
los empleados, con cuya adición llegaría a 52.000 aun
sin contar la parte que corresponde a esa cuadrilla de
negros en gastos generales de administración.

Por contra aun cuando no se supongan los costos
necesarios para que los expresados 42.952 p. legua de
bando emplearse p.ª construirlos en un año 380 negros
constantes en el trabajo, y no asignandole mas jornal
que 66 mensuales el importe total de la legua llegara
a 70.352.

De aquí debe inferirse que el cálculo de 66.200
deducido de los presupuestos últimamente presentados
a la Junta con las indispensables adiciones que se
han indicado no es exagerado; y de consiguiente que
p.ª verificar la construcción de las 9 leguas demarca-
das se necesitará emplear 92.600 anuales p.ª espacio
de 6 años, teniendo 690 negros, y el número correspon-
diente de bueyes y carretas, o bien por contratar la
mas baja que puede imaginarse 92.420 por año.

Composicion y entretencimiento

Los caminos demarcados, añadidos a las 40.200 v.

de nueva construcción, las dos leguas y
esquina de teja a San Juan, y las tramas
que hay construidas en los otros tres, y que
incluidos en las presupuestos concurren 22 leguas
media, que para que pudiesen de utilidad ser
nuestro tener siempre bien entretenidas y conser-
vadas de haber de construir de nuevo cada legua y
media hecha en un año, a los dos de abandono.

3 Para graduar el costo de entretenimiento tene-
mos a la vista otro cálculo del Sr. Querada, que
presupone 320 negros y 54 carretas empleados en las
tres leguas y media que forman los tres ramales o
avenidas principales a la Ciudad, y su costo el de
39408 en contar la manutención de las 54 quintas
de bueyes, la cual suponiendo 320 varas de
maíz de raras p.ª cada una, y el precio a 48, que
agregados al costo de manutención de negros y uten-
sios forma el total de 33.292g.

Ahora p.ª cuenta de proporción, si para
tres leguas y media se necesitan 320 negros bue-
nos 54 carretas y 33.292g anuales p.ª las 32 leguas
y media será menester tener 460 negros 54 carretas
y el gasto de 48.928g anuales. Mas como en la
base del cálculo del Sr. Querada no ha entra-
do el costo de administración, no será mucho decir
50.000g anuales p.ª los gastos de entretenimiento
de los caminos designados.

Por estos datos se verá que para construir en seis
años y conservar simultáneamente los cuatro tramos
de chibada proyectados se necesitan 3.550 negros
con el competente número de carretas y bueyes y
sobre 542.000g anuales.

Después

de concluida esta obra es difícil calcular la
de costos, o sean las ventajas proporcionales que
ganado p^a la conducción de frutos. Lo que es p^o
es que en los cuatro ramales de Camino, si no es el de
Santiago, quedarían todavía p^o componer los peores pa-
sos que hay en cada uno de ellos.

Como el primero que se ha emprendido es el
Camino del Oeste hasta Marianas, allí podrá ha-
cerse el ensayo proporcional de si el peaje que se impon-
ga bastará a sufragar el importe anual del entre-
cimiento, y si este dato importante podrá dar luz a
la Junta p^a la resolución respecto de los demás.

En cuanto al de Santiago, parece que limi-
tándose a la composición de la Calzada de Jesus del
Monte y de los malos pasos, debe pensarse seriamen-
te en ejecutar el proyecto de establecer el de carriles
de hierro, que comunicase al Valle de Guines con
esta Ciudad p^a Melina del Sur Guara y Que-
reavventura.

Segun los adjuntos citados de los frutos que
indudablemente pagarían p^o el, segun las noticias
comunicadas a la Intendencia, cargando al costo o gas-
tos de conducción a mas del doble que en Inglaterra,
y cuatro veces lo que importan en los Estados Unidos
y poniendo los fletes a 4 r. la tonelada p^o legua y
a medio r. p^o legua el transporte de una persona,
se vera que dicho Camino, una vez concluido, deberá
producir una utilidad líquida de 240.572 \$ 47 c.
de que deducidos 69.240 \$ p^o reparaciones quedarían
a beneficio de la empresa 170.932 \$ 47 c. siendo de
notar que mas de la mitad de esta utilidad podría
cubrir el Camino hasta solo el Rincon de Santiago,
Camino que aunque se hiciese con todo el lujo, y

oficiarse todas las dificultades que el famoso
chester ó Liverpool no costaria mas de 700.000.

Creidos de que la Junta está en el caso de acom-
esta empresa, ó cuando menos en el de examinar á p.
su costo y utilidades hemos hecho desde luego, al Direc-
de obras del Escoño. Ayuntamiento algunas preguntas,
que se nos encargó p.^a una Corporacion, esperando que sus
contestaciones la ilustraran acerca de estos particulares, y que
las evacuará á la mayor brevedad posible.

4 Entretanto y p.^a ganar tiempo pudiera indagarse
p.^a el conducto del S^{or}. Ministro Español en los Estados
Unidos el costo de los pilares de granito de la clase y dimen-
siones que se usau allí en los caminos de hierro puestos aqui,
y en que punto pudiera hacerse una contrata p.^a todos los
que se necesitasen: del Escoño. S^{or}. Capitan General, ó S^{or}.
Intendente de Puerto Rico, el precio de las arcas de
aquella Isla, y aqui mismo p.^a los conductos que se estimen
oportunos el de las maderas que pudieran ser aplicables como
quiebra-hacha, arca, fiqui, yaiti &c, tomando las noti-
cias de su abundancia en las costas, de suerte que puedan
dar luz p.^a efectuar contratas de todas las que puedan ne-
cesitarse. En cuanto á los fondos con que deban hacerse
estas obras, parece lo mas conveniente no emplear en ellas
los productos del fondo de averia, sino que la parte de
ellos que pueda destinarse á ellas, sirva p.^a asegurar el
premio y amortizacion del capital que se tome p.^a via de
emprestito al efecto, pues este es el modo de que las obras
se concluyan pronto, y empiecen á dar la utilidad que de
ellas se espera.

Para calcular cuales serán los fondos disponibles
de la Junta, se hace preciso antes de todo que la con-
taduria forme un estado ó presupuesto de entradas y de

oficiarse todas las dificultades que el famoso
chester ó Liverpool no costaria mas de 700.000.

Creidos de que la Junta está en el caso de acom-
esta empresa, ó cuando menos en el de examinar á p.
su costo y utilidades hemos hecho desde luego, al Direc-
de obras del Esco. Ayuntamiento algunas preguntas,
que se nos encargó p.^a una Corporacion, esperando que sus
contestaciones la ilustraran acerca de estos particulares, y que
las evacuará á la mayor brevedad posible.

4 Entretanto y p.^a ganar tiempo pudiera indagarse
p.^a el conducto del S^{or}. Ministro Español en los Estados
Unidos el costo de los pilares de granito de la clase y dimen-
siones que se usan allí en los caminos de hierro puestos aquí,
y en que punto pudiera hacerse una contrata p.^a todos los
que se necesitasen del Esco. S^{or}. Capitan General, ó S^{or}.
Intendente de Puerto Rico, el precio de las áncoras de
aquella Isla, y aquí mismo p.^a los conductos que se estimen
oportunos el de las maderas que pudieran ser aplicables como
quiebra-hacha, áncora, fiqui, yaiti &c, tomando las noti-
cias de su abundancia en las costas, de suerte que puedan
dar luz p.^a efectuar contratas de todas las que puedan ne-
cesitarse. En cuanto á los fondos con que deban hacerse
estas obras, parece lo mas conveniente no emplear en ellas
los productos del fondo de averia, sino que la parte de
ellos que pueda destinarse á ellas, sirva p.^a asegurar el
premio y amortizacion del capital que se tome p.^a via de
empréstito al efecto, pues este es el modo de que las obras
se concluyan pronto, y empiecen á dar la utilidad que de
ellas se espera.

Para calcular cuales serán los fondos disponibles
de la Junta se hace preciso antes de todo que la con-
taduría forme un estado ó presupuesto de entradas y de

pagos precisos en este y el año proximo y de
sanes en adelante. Tales son las ideas que con
Comisión, con vista del expediente de Caminos que
principal. A Cabana 8 de Mayo de 1833

Hernandez y Pita
Comisario


en peso de las conducciones de Santiago Deputa-
da Helena & C^a Distancia media siete y cuarto leguas

50.000	—	Cajas de arucar con envases á 38 @. (2)	... 900.000
642.444	—	Arrobas café	... 642.444
347.780	—	Barriles de miel con 2 @.	... 295.560.
327.345	—	Canegas de maíz á 8 @	... 5.378.760.
2.265	—	Pydas de aguardiente con 30 @	... 67.950.
		Cenizas, raíces, frutas casabe alm. ^{on} & (2)	... 500.000.

3284754

Retornos la décima parte 5 ... 328.475

3723585

Nota (1) Se aumentan hasta este número las cajas de arucar que vendran de los partidos adyacentes al camino y no se hallan anotados en el estado como son S.^{ta} Antonio de las Vegas Deputal S.^{ta} Antonio de los Baños y el de S.^{ta} Andres

(2) Este número se ha aumentado igualmente p.^a la razón antedicha, y si se atiende á que la facilidad del camino debe traer mas concurrencia á la capital y sus inmediaciones y aumentar el tráfico de los lugares intermedios se encontrará disminuto

Villa Urte

te en peso de las conducciones del partido de Guineas
antes segun el estado oficial adjunto

40.562	Casas de arrear a 33 @ peso en bruto con en vases (1)	720.32
2545	Pijas de aguardiente con 20 @	306.220
60.000	Barriles de miel con 2 @ (2)	320.000
90.992	Arrobas de cafe	90.992
35.000	Arrobas de arren (2)	35.000
554	Cargas de tabaco con 3 @	4.552
504	Nen de almidon con id.	4.022
6.950	Fanegas de maiz con 8 @	55.600
		5526.082

La decima parte en retornos

552.603
5238.690

Nota (1) A este numero de Casas habrá que añadir todas las de la jurisdiccion de las Palas Pijuan y Madrugas, que probablemente irán a tomar el camino del hierro a los Guineas en preferencia a ir a buscar los Puertos de Aruco y Catammas en el Norte, o la cascada del Caimito en el Sur p.^a su conduccion p.^a mar a la Cabana

(2) El numero de barriles de miel de esta jurisdiccion debe ascender segun sus productos de arrear a cerca de 2200 pero solo se ponen 600, en raxon de que el bajo precio de este artículo no permitira traerlo, ni aun p.^a el camino de hierro a las que se hallen muy distante de él

(3) Vase lo que se dice sobre este artículo en el estado de la produccion de este partido

Villa Mita
B

te en peso de las conducciones del partido de Guineas
antes segun el estado oficial adjunto

40.562	Casas de arrear a 33 @ peso en bruto con en vacas (1)	720.32
2545	Pijas de aguardiente con 20 @	306.220
60.000	Barriles de miel con 2 @ (2)	320.000
90.992	Arrobas de café	90.992
35.000	Arrobas de arroz (2)	35.000
554	Cargas de tabaco con 3 @	4.552
504	Núm de almidon con id.	4.022
6.950	Canegas de maiz con 8 @	55.600
		5526.082

La décima parte en retornos

552.603
5238.690

Nota (1) A este número de Casas habrá que añadir todas las de la jurisdicción de las Palas Pijuan y Madrugá, que probablemente irán a tomar el camino del hierro a los Guineas en preferencia a ir a buscar los Puertos de Aruco y Catammas en el Norte o la cascada del Caimito en el Sur p.^a su conducción p.^a mar a la Cabana

(2) El número de barriles de miel de esta jurisdicción debe ascender segun sus productos de arrear a cerca de 2200 pero solo se ponen 600, en rason de que el bajo precio de este artículo no permitirá traerlo, ni aun p.^a el camino de hierro a las que se hallen muy distante de él

(3) Vase lo que se dice sobre este artículo en el estado de la produccion de este partido

Villa Mita
B

Numeros

de las conducciones de frutos de los partidos al Bur
guines y Santiago a la Capital, sus costos y utilidades líqu.

Por el transporte de 3.228.690 @. distancia 57
leguas a 4 r. 5 p. legua la tonelada... 324.54
Por los costos a razón de 52 1/2 Centavos de peso la
tonelada p. legua cinco veces mas caro que en
los Estados Unidos... 32.902.47 1/2

Utilidad líquida... 505.644.7 1/2

Por el transporte de 3.722.585 @. distancia media
siete y cuarto leguas a 4 r. por legua la ton.^a 368.706.6

Por los costos en los mismos terminos arriba explic.^{os} 212.579.5 1/2

Utilidad... 326.627.47 1/2

Por 500 pasajeros diarios p. termino medio 8
leguas a medio real la legua son en 500 dias... 55.000

Por los costos arriba explicados suponiendolos do-
bles p. la mayor celeridad... 2.000
52.000

Resumen

Utilidad del camino hasta Buines... 505.644.7 1/2

Id. del de Santiago prolongado p. Bu-
naventura Guana y Melua... 326.627.47 1/2

Id. de pasajeros en ambos... 52.000

Total utilidad... 240.572.4

Descontase el 5 p. cto de reparaciones p.
la conservacion del camino, calculado en este
en 3.224.800 pesos... 69.240.

Utilidad neta... 570.932.4

Wenceslao R. de
Monte

Aprom. de R. de R. de R.

Numeros

de las conducciones de frutos de los partidos al Bur
guines y Santiago a la Capital, sus costos y utilidades líqu.

Por el transporte de 3.228.690 @. distancia 57
leguas a 4 r. 5 p. legua la tonelada... 324.54
Por los costos a razón de 52 1/2 Centavos de peso la
tonelada p. legua cinco veces mas caro que en
los Estados Unidos... 32.902.47 1/2

Utilidad líquida... 505.644.7 1/2

Por el transporte de 3.722.585 @. distancia media
siete y cuarto leguas a 4 r. por legua la ton.^a 368.706.6

Por los costos en los mismos terminos arriba explic.^{os} 212.579.5 1/2

Utilidad... 326.627.47 1/2

Por 500 pasajeros diarios p. termino medio 8
leguas a medio real la legua son en 500 dias... 55.000

Por los costos arriba explicados suponiendolos do-
bles p. la mayor celeridad... 2.000
52.000

Resumen

Utilidad del camino hasta Buines... 505.644.7 1/2

Id. del de Santiago prolongado p. Bu-
naventura Guana y Melua... 326.627.47 1/2

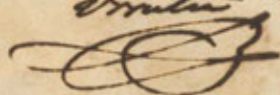
Id. de pasajeros en ambos... 52.000

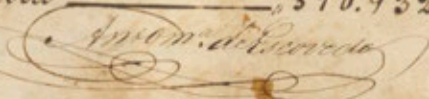
Total utilidad... 240.572.4

Descontase el 5 p. cto de reparaciones p.
la conservacion del camino, calculado en este
en 3.224.800 pesos... 69.240.

Utilidad neta... 570.932.4

Vinculos al Sr.
Sr. Martin





En sesión de la R. L. Junta de Fomento de ay
 y Comercio de 9 de Mayo de 1838 presidida p.^a el
 S.^{or}. Consejo de Estado Intendente de Egipto Conde de
 Villanueva: el S.^{or}. Sindico y el Secretario presentaron al-
 gunas apuntes sobre caminos, en que manifestaban la im-
 posibilidad en que se está p.^a las dificultades que presenta la
 carestía de la mano de obra y lo deleznable de nuestros ma-
 teriales, de acometer la empresa de estender nuestros caminos
 a mayor tramo que el radio á que hasta ahora han está-
 do circunscritos, si es que los que rodean la Capital han de
 estar como parece debido, constantemente atendida y consues-
 tos; y p.^a otra parte hacen ver las considerables ventajas y
 utilidad general que produciria la construccion de un ca-
 mino de Carreles de hierro, desde esta Capital á la Villa
 de Güines, p.^a los terminos de Santiago Buenaventura
 Guara y de Oleiva del Sur, el cual seria susceptible
 de Comunicaciones adicionales p.^a donde se facilitase
 la conduccion á esta plaza de la mayor parte de los frutos
 que á ella vienen p.^a tierra. El Cas como se calcula que esta
 empresa podrá tener con sus obras accesorias un costo de
 un millon y docientos mil p.^a que sera preciso tomar á
 interes moderado, lo cual no podrá verificarse probablement-
 te, sino abriendo un empréstito en Inglaterra, segun la
 ideas indicadas p.^a el Excmo. S.^{or}. Presidente y al efecto
 sea necesario impetrar de S. M. su Soberana autori-
 zacion, se acordó p.^a ahora formalizar el expediente con
 que deba darse cuenta á S. M. al expresado efecto,
 y tomar entretanto todas las noticias que sean conducentes
 á la egecucion p.^a lo que respecta á precios y transportes de
 materiales, nivelaciones, planos, máquinas, utensilios y demás

necesarios, sobre una parte de las cuales en
el ingeniero D. Nicolás Campos = Villa nueva
Conde de O'Reilly = Francisco Emparan = Do.
guel Vrainqui = D. Samuel de Charaga = Cárlos
Diaki = Juan Alameda = Narciso Garcia de Altamira
= Juan C^o Chacón = Juan C^o Oyer = Antonio M^{ca}
de Escobedo = Melicislaó de Villa Verónica Secretario
Es copia -

Villa Verónica

